

上海市松江区交通委员会

沪松交〔2022〕125号

区交通委关于上海松江110千伏华铁站迁改工程（管线搬迁部分）可行性研究报告（初步设计深度）的批复

上海新松江置业（集团）有限公司：

你单位《关于报送上海松江110千伏华铁站迁改工程（管线搬迁部分）可行性研究报告（初步设计深度）的请示》（松置〔2022〕1号）收悉。经研究，批复如下：

一、工程建设依据

沪苏湖铁路线路东起上海市，途经江苏省苏州市吴江区，西至浙江省湖州市，线路全长163.708公里，是长三角城际轨道交通网中的骨干线路。沪苏湖铁路于2021年5月26日完成专项规划调整批复，由于华铁站位置在沪苏湖铁路线路建设范围内，因此为配合沪苏湖铁路建设，需将110kV华铁变电站进行迁改，110kV华铁站原站址位于工业区松胜路以北，迁改后变电站更名为110kV华扩变电站。为配合上海松江110千伏华铁站迁改工程的建设，对本项目所涉及的地下管线进行搬迁。

二、工程项目审核意见

同意该项目按《上海松江110千伏华铁站迁改工程（管线搬迁部分）可行性研究报告（初步设计深度）》进行实施，项目出资方为上海申铁投资有限公司，实施单位为上海新松江置业（集团）有限公司。具体批复如下：

（一）工程规模：

本次管线搬迁路段位于松江工业区松胜路以北，沪杭高铁以西。

本工程管线搬迁走向根据方案设计布置实施。

（二）建设内容：

本工程主要内容为：道路挖掘修复及绿化移迁工程、地下管线搬移工程等。

1. 道路挖掘修复及绿化移迁工程：相关电缆井和排管施工需挖掘松卫北路、华扩路、华铁路、中山东路相关机动车道、非机动车道、人行道，包括相应道路路面挖掘及修复工程、施工区域树木搬迁回植工程、绿化植物的搬移修复工程等；

2. 地下管线搬移工程：整个排管施工涉及各地下市政管线交叉、平行需避让修复等，管道为燃气（液化气）管道、污水管道、雨水管道、给水管道。管线为路灯电缆和电力电缆，移动、联通、电信通信光缆，军队通信光缆及公安、东方卫视、广播等信息光缆。

三、工程技术要求

依据管线综合规划设计相关规范和技术规定，按照城市道路地下管线布置的设计原则，结合管线工程规划建设管理行业要求；

地下管线埋设的深度、各类管线的水平间距、垂直间距以及与建筑物、构筑物、树（林）木、河道等的间距，按照国家有关技术标准执行。

四、投资及资金来源

本工程总投资为 5890.35 万元，其中建筑安装工程费 4902.46 万元，其他建设费 707.40 万元，预备费 280.49 万元。本工程建设资金由上海申铁投资有限公司筹措解决。

接文后，请建设单位和设计单位按照专家评估意见进一步优化工程建设方案和施工期间的交通组织方案，做好既有道路沿线地上、地下管线的保护工作；按照相关部门征询单中的意见规范执行，按程序依法办理相关手续，合规推进项目建设，严格控制项目投资，确保工程质量和安全。如需对项目建设内容、建设规模等事项进行调整，应及时以书面形式向我委上报。

该批复文件有效期两年，项目在有效期内未开工建设也未申请延期的，该批复文件自动失效。

特此批复。

